

ANÁLISE DO PROCESSO HISTÓRICO DA URBANIZAÇÃO NO MUNICÍPIO DE GUARULHOS E SUA RELAÇÃO COM OS PROBLEMAS DA MOBILIDADE URBANA

Lilian Moreira, Sandra Emi Sato (orientadora) – Arquitetura e Urbanismo
lilian.moreira1@edu.ung.br

RESUMO: O município de Guarulhos passou por períodos de grandes transformações, principalmente pelas inovações e oportunidades trazidas pela industrialização, com isso o padrão de vida guarulhense se modificou e, como consequência, aumentou a demanda populacional. A mobilidade urbana na cidade, devido ao crescimento de moradores e ampliação de setores da construção civil, passa por um período de complexidade estrutural. Esta pesquisa tem como objetivo principal analisar o processo histórico da urbanização no município de Guarulhos e vinculá-los com a questão da mobilidade urbana, identificando os problemas ocasionados dessa relação em cada região, sob os aspectos sociais, econômicos e ambientais, tendo em vista que está em curso a revisão do Plano Diretor e a elaboração do Plano de Mobilidade de Guarulhos. Os métodos se distribuem em quatro etapas básicas: levantamento de dados disponíveis e pesquisa bibliográfica; análise da evolução da ocupação urbana; análise da mobilidade urbana; análise espacial e caracterização dos problemas. Por meio da análise do processo histórico da urbanização e da mobilidade urbana no município de Guarulhos é possível perceber que: não houve integração de planos setoriais; o município apresenta um tecido urbano extremamente fragmentado e com poucas vias de integração entre bairros, resultando em bairros saturados, principalmente aqueles com altas taxas de crescimento populacional; o município apresenta vantagens logísticas significativas subaproveitadas ou com poucos resultados concretos para circulação local, como sistema de vias e transportes existentes para o acesso ao aeroporto; a malha urbana central está saturada por receber um contingente expressivo de vias, as quais constituem um subsistema viário radial, resultando em baixíssima velocidade de deslocamento; apesar dos projetos e intervenções concretas, como os novos terminais, adequação de vias e faixas exclusivas que constituem plano de estruturação viária, o município ainda apresenta sobreposição excessiva de linhas e demasiado tempo de espera num sistema viário precário e com dimensões/funções incompatíveis.

PALAVRAS-CHAVE: Acessibilidade. Mobilidade Urbana. Guarulhos.

Projeto elaborado com o apoio do Programa Institucional de Iniciação Científica da Universidade Guarulhos – PIBIC-UNG, (Rodada II - 2013).