Figura 1 - Diagrama da Sistemática dos estudos incluídos

Figure 1 - Systematic diagram of the included studies

Registros identificados através da pesquisa nos bancos de dados

(n=1904)

Registros dos últimos 10 anos

(n=785)

Registros exibidos

(n=479)

Registros excluídos

(n=382)

* Teses/outros (n=3)
* Idiomas diversos (n=14)
* Assuntos fora aviação (n=140)
* Estresse Pós Traumático (n=48)
* Aviação Militar (n=36)
* Comportamento / Treinamentos (n=12)
* Testes de Equipamentos (n=6)
* Relacionados Helicópteros (n=23)
* Segurança de voo (n=28)
* Saúde Física / Fármacos (n=72)

Artigos completos avaliados para elegibilidade

(n=97)

Estudos incluídos na síntese qualitativa

(n=13)

))

Artigos completos excluídos

(n=84)

* Artigo completo indisponível (n=4)
* Revisão de literatura /Artigos comentados(n=17)
* População não é piloto comercial de avião (n=12)
* Sistema de gerenciamento de risco de fadiga (n=10)
* Sono, alerta, ritmo circadiano (n=23)
* Metodologia de análise de fadiga (n=18)

Registros após duplicatas removidas

(n=479)

**Identificação**

**Triagem**

**Elegibilidade**

**Incluídos**